

Megint megyünk egy kört!

Írta:

2012. február 15. szerda, 10:59



Most, hogy Pécs a bíróágon szerezte vissza a jussát, a buszok terén (képünkön egy, a sok közül), hát felmerült egy szakmai probléma is. Miszerint, esetleg, szintiszta racionalista alapon, össze kéne, lehetne vonni a helyi, illetve a helyközi közlekedést. Ami merőben „új” utakat nyit, egy későbbi szétválás felé.

Illúzióink ne legyenek! Ha valakiknek az érdekei azt kívánják, akkor lesz még félig egységes a baranyai megyeszékhelyen, illetve annak közvetlen vonzáskörében, a közösségi közlekedés. Éppen ezért, csupán emlékeztetőül lenne érdemes megemlíteni ezzel kapcsolatban, néhány történeti tény.

Egykoron, az 1950-es években, létezett a Pécsi Közlekedési Vállalat (PKV), ami a városban bonyolította a forgalmat, akár busszal, akár villamossal. Távolabbra meg a MÁVAUT járataival lehetett eljutni.

Aztán a kettőt, egyszer összevonták, akkoriban az AKÖV közbeiktatása után lett belőle Volán 12-es számú vállalat, egy országos tröszt részeként. De a rendszerváltás „hajnalán” rájöttek az arra hivatottak, hogy bár hasonló a feladat, a profil, mégis jobb lesz külön utakon járniuk – mármint gazdaságilag. Ezért jöhetett létre a Pannon Volán, meg a Pécsi Tömegközlekedési Zrt. (PTK Zrt.), később Pécsi Közlekedési Zrt. (PK Zrt.).

Már tömegközlekedés sincsen, felváltotta a közösségi közlekedés. Ha mégis

Megint megyünk egy kört!

Írta:

2012. február 15. szerda, 10:59

sokan vannak egy-egy járaton, akkor nagy közösséget képeznek. Ennyi!

Most viszont komolyan felvetődött, ismét együvé forrhatna a kettő, mert annak van jövője. Kétségtelen, az elmúlt évszázad hetvenes éveiben, a városhatáron belül, akinek bérlete volt, az mondjuk Uránvárosból, beutazhatott a központi buszállomásra, a bányászjáratokkal. De bánya már nincsen, igaz, Kővágószőlős, meg Bakonya virul, létezik.

Amúgy nem vall valami nagy fantáziára, ha most fontolgatják a fúziót, netán a részleges együttműködést. Amit állítólag az sem zavar, ha tudjuk: az egyik állami tulajdonú cég, a másik meg önkormányzati fennhatóság alatt áll.

Tehát, a terv szerint együtt, közös nyomvonalon lesz jobb az utasoknak. Ám csak addig, amíg oda nem érnek az útelágazáshoz. Mert ez már csak egy ilyen szakma, iparág.