

Az MJT és a SOR kiesett.

Az elmúlt napokban megérkeztek az összesített szakértői és civil vélemények az elmúlt hetekben tesztelt új buszokkal kapcsolatban.

Alapvetően három fő szempont mentén – gazdaságosság, fenntarthatóság; lakossági vélemények; és vezethetőségi, járműtechnikai vélemények – állt fel az „erőssrend” a tesztbuszok között.

A városvezetés már januárban megkezdte a konkrét tárgyalásokat a legjobb pontszámot elért buszok érintett gyártóival. Annak érdekében azonban, hogy a város tárgyalási pozíciói ne sérüljenek, egyelőre a pontos sorrendet nem hozzák nyilvánosságra, hogy Pécs számára a lehető legkedvezőbb ajánlatot adják a cégek, versenyezve egymással.

Az azonban már most egyértelmű, hogy az MJT JTDL-21 típusú busza és a SOR BN 9.5 típusú busza csaknem minden szempontból a legalacsonyabb pontszámokat kapta az értékeléseken. Noha a jelenlegi buszparknak még kilenc évig kellene közlekedniük Pécs utcáin – a korábban kötött megállapodások értelmében, úgy gondoljuk, ezen mielőbb változtatni kell, hogy modern, a mai kor igényeinek minden szempontból megfelelő új buszokkal kezdjük meg a tömegközlekedést Pécsen, amellyel Magyarország legkorszerűbb tömegközlekedési szolgáltatását teremthetjük meg.

Polgármesteri Kabinetiroda

Pécs, 2010-12-10