



Úgy volt, hogy november elsejével Árki Sándor lesz egy állami cég, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya megyei igazgatója, ám egy nem várt esemény keresztülhúzta a számításokat. Október 26-án a cég vezérigazgatója személyesen látogatta meg a vezetői poszt várományosát pécsi irodájában, ennek végeredménye egy dokumentum lett, amelynek a neve - „munkaviszony megszüntetése közös megegyezéssel”.

Képünkön a közútkezelő baranyai központjának bejárata látható.

Miért kell valakivel közös megegyezéssel, ilyen viharos gyorsasággal munkaviszonyt bontani, nem valószínű, hogy valaha is kiderül. (Csak tippelni merünk, hogy kinevezése előtt nem Árkinak jutott eszébe - pusztán a feltűnés kedvéért kezdeményezni a kölcsönös megegyezéssel való szerződésbontást.) A fent már ismerttetett tényen kívül a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vezérigazgatósági Titkárságának vezetője Horváth József szóban sem kívánt többet elárulni. Még annyit tett hozzá, hogy nincs semmi különös a dologban, előfordul ilyen máskor és máshol is, megyei vezetők jönnek-mennek. Mindenesetre Sándor komoly emlékeket nem hagyhatott pesti vezetőiben, mert a kérdéseinkre kapott válaszban még a nevét sem írták le helyesen.

Egy biztos, az új, megbízott vezetőt Bánki Lászlónak hívják, ő a fiatalabb korosztály képviselője és eddig is a cég kötelékében tevékenykedett. Ez a hír már önmagában is a vállalat baranyai központjában sokakat örömmel töltött el, hallani pezsgődurranásokról is.

Találkoztunk persze kevésbé vidám arcokkal is, akik eddigi pozíciójuknál valamivel lejjebb végezhetik a közútnál áldásos tevékenységüket – de legalább maradhatnak.

Nem kaptunk választ azokra a kérdéseinkre, amelybe azt firtattuk, hogy a közös megegyezés mögött milyen motivációk sejthetők a cég részéről. Árki Sándor pedig információink szerint külföldön piheni ki az elmúlt hét viharos eseményeit, így ő sem tud lapunk rendelkezésére állni.