

Írta:

---



Különleges tanulmányterv elkészítésére nyílik lehetőség Pécssett, ahol a teljes közösségi közlekedés átalakításának előkészítésére 750 millió forint áll rendelkezésre. Ha megvalósul, a teljes változat 100 milliárd forintba kerülhet!

Na, erre mondta Rejtő Jenő zseniális, ámbar züllött hőse, bizonyos Wágner úr: „Ilyen nagy szám, csak számtanpéldákban létezik!” Ő persze dollárra gondolt, sokkal kevesebbre, de azért a 100 milliárd már-már mellbevágó összeg.

Természetesen ennyi pénze, de még ennek a töredéke sem áll rendelkezésre Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzatának. Sőt, a tanulmány elkészítése is állami támogatással valósulhat meg, de sebaj. Elvileg, 2014-ben elindulhat a teljes reform, ami példátlan lenne egész Európában.

– Kötőtpályás közlekedés, trolibusz, villamos, esetleg hibridmotoros buszok is számításba jöhetnek – jelentette ki dr. Merza Péter, a Pécsi Városfejlesztési Nonprofit Kft. ügyvezetője. – Ennek a rendszerét kell áttekinteni, mielőtt bármibe belevághatnánk. Mi igyekszünk majd olyan szakmai ajánlást elkészíteni, ami bebizonyíthatja, van létjogosultsága az elképzelésnek. Annyi bizonyos, a mostani szisztéma elavult, mindegy milyen módon, de kötelező a változtatás.

A város polgármestere, dr. Páva Zsolt elmondta, az Európai Uniónál egy úgynevezett zöldmezős beruházásra lehetne pályázni, amihez fogható még

Írta:

---

nem volt. Eddig ugyanis csak pályafelújításokra, környezetbarát járművek beszerzése nyílt lehetőség másutt, amik ugyan nem csekély dolgok, de itt sokkal többről van szó. Mivel ugyanis a pécsi – régi szóval élve – tömegközlekedés már teljesen elavult, nem vonzó senki számára. E mostani hálózatért senki sem hajlandó letenni az autóját.



Nem csoda, ha nem vonzó egy ilyen buszon az utazás, bár azért nem mindegyik van ilyen állapotban, ezt érdemes megjegyezni

Az is elhangzott, a várost hosszában átszelő vasúti pályát szintén be lehetne vonni a rendszerbe, afféle elővárosi vasútként, amit Budapesten HÉV-nek neveznek. Az azonban bizonyos, villámváltozást senki sem várhat, legfeljebb az elkövetkező politikai ciklusban valósulhat meg a hatalmas álom.

Sajnos hozzá kell tenni, amikor annak idején, az elmúlt évszázad nyolcvanas éveinek elején elkészült az Uránvárost Kertvárossal összekötő „kétpúpú” felüljáró, már akkor tervezték a trolibusz-közlekedés megindítását. De abból semmi sem valósult meg, ha csak a terveket nem nevezzük „valaminek”.