



Hálátlan feladat a buszellenőrök munkája. De ezt közvetlen módon nem tudhattuk meg! Mert senki nem vállalta a megszólalást, még név, arc nélkül sem...

...a PK Zrt-nél (a kép illusztráció) erre most nem találták érkezettnek az időt.

Mivel pedig elmondani senki sem akarta szakmai tapasztalatait, hát kénytelenek voltunk indirekt módon információkat gyűjteni. Mert a hallgatás ellenére a potyázók, illetve az őket elcsípni akarók közötti örökös fogócska nem ért véget. Vélhetően nem is fog befejeződni, az elkövetkező időszakban sem.

Bár a részvénytársaságnál egyre szigorúbban veszik az elsőajtós felszállást, azért ezt még képesek kijátszani az erre „szakosodott” utazók. Mert, ugyan igyekeznek a gépkocsivezetők a turpisságot megakadályozni, de mindez csúcsforgalomban nem mindig sikerül nekik. A leszállók számára kinyitott ajtókon ugyanis, elvileg fel lehet szállni, jegy, illetve bérlet nélkül.

Ekkor kapnának szerepet az ellenőrök, akik azonban némák maradtak. Mert úgy érzik, már többször írtak róluk, illetve a

feladatokról, de soha nem azt a hatást érték vele el, amit szerettek volna. Hanem negatív kicsengésűre sikerültek az ilyen kísérletek.



Ha egyszerre több ajtó nyitva van, majdnem minden elképzelhető

Pedig, aki szabálytalanul utazik Pécsen, de bárhol máshol is, annak gyakorlatilag nem a kontrollt végzőre kellene haragudnia. Mégis ez a helyzet gyakori végkicsengése, ha valakit elcsípnek. Ekkor aztán meg is kezdődhet a verbális harc, a rokonok emlegetése. Hogy most a rosszabb variációk részletezésébe bele se menjünk, könnyelműen, pontos tudás hiányában.

Az tény, legutóbb is sikerült olyan utast „elfogni”, aki hamisított bérlettel szerette volna jelentősen olcsóbbá, pontosabban ingyenessé tenni a szolgáltatást. Ezt pedig a cég emberei nem tűrhetik el. Mert, mint minden hasonló dologért, így a közlekedésért is fizetnie kell annak, aki igénybe veszi a járműveket. Ez alól még azzal sem lehet kibújni, ha valaki sokallja az árat.

Olyan is történt már, amikor jeggyel szabályosan utazók, a leszálláskor szándékosan a lyukasztóban hagyták szelvényüket. Ilyenkor nem tudhatták, kinek adták át a jegyüket,

Írta:

---

de ezzel is kárt okoztak. Nyilván nem sokat, ennek gátat szabni szinte lehetetlen, ám talán nem is érdemes. Mert nem ennek okán lehet veszteséges egy közlekedési vállalat.