



Az ötlet, hogy buszjárat kösse össze a pécsi Ifjúság utat a Dél-dunántúli Regionális Könyvtár és Tudásközponttal, egyszerűen kiváló. A megvalósítás azonban megint egy kicsit „görbére” sikerült. Jár a 30Y (a képen), ez látszik!

Az új egyetemi tanév megkezdésekor, a Pécsi Közlekedési Zrt., egyelőre kísérleti jelleggel, elindította a 30Y nevű, számú járatát. Az elnevezés tökéletes, hiszen egybeesik az ismert, a fiatalok között roppant népszerű zenekar megszólításával.

Azért azt hozzá kell tenni, délelőttönként elég szellősen vannak helyek a buszokon, szóval még ráfér a népszerűsítés. Ennek tehát itt a helye, ideje. Mindenki a 30Y-ra, hallgatók, más utasok ne késlekedjenek! Szeljék át a város az alagúton keresztül



A kövezeten jól látszanak az olajcseppek, amelyek természetesen nem ebből a buszból kerültek oda, de ettől még ott éktelenkednek

Igen ám, de nem lennénk Magyarországon, Pécsen, ha nem következett volna be a „szokásos” malőr. Mert a buszok számára kialakított, a nagy könyvgyűjtemény melletti megállóhely kövezete már hirdetheti, ott rendszeres forgalom zajlik. Mindezt az olajcseppekből jól láthatja mindenki, aki arra vetődik. Mert az ásványok már ilyen rövid idő lepergése alatt megjelentek, jól beleivódva a terület köveibe.

Az már csupán mellékszöveg, hogy minden ilyen aljzat fel szokott púposodni, mivel a nagy, és állandó terhelést nem bírja ki. Erre számos példát lehetne hozni városszerte, de talán felesleges is, mert hihető az állítás.

Természetesen van, lenne megoldás. Azt dőreség lenne elvárni, hogy a közösségi közlekedés gépeiből egy cseppnyi olaj se jusson ki az útra, járófelületre. De azért annyi előrelátás lehetett volna valakiben, hogy valamit, filcet, műanyagot tegyen oda ahol az elindulás előtt, percekig várakoznak a gépkocsivezetők. Olyan tárgyat, eszközt, ami cserélhető, netán tisztítható.