



A Pécsi Közlekedési Zrt. 3103 járatot üzemeltet Pécs területén, a napok óta fennálló rendkívül hideg időjárás és az öreg járműpark miatt ez nem könnyű feladat. A hétvégére havazás is várható, ami a közlekedést megnehezíti, főleg a város hegyi szakaszain. Megérdeklődtük a cégtől, hogy pontosan mit tesznek a zavartalan személyszállítás érdekében. (Képünk illusztráció!)

Huszonöt éve nem volt ilyen hideg és valószínűleg akkor láttunk utoljára akkora havat, mint amit jósolnak a meteorológusok péntektől. A nappal is kemény mínuszok nehéz helyzetbe hozzák a közlekedőket, még azokat is, akik autóbusszal kívánnak eljutni a városon belül egyik pontból a másikba. Bárdossi Marianna a PK Zrt. PR asszisztense elmondta, hogy felkészültek a rendkívüli időjárás hatásaira. Mint mondta voltak a napokban járatkimaradások a rendkívüli hidegben például szerdán 29 járművet kellett javítani

,  
mára azaz csütörtökre viszont minden rendelkezésre álló buszt csatarendbe lehetett állítani. Több olyan intézkedést hoztak, amellyel a buszon közlekedőket segítik a nagy hidegben. Egy &quot;csokorba&quot; foglalta ezeket, melyet most közzé is

teszünk:

- Az elsőajtós felszállítási rend – a fel- és leszállás meggyorsítása érdekében – átmenetileg megszűnik
- A buszok az autóbusz-állomásokon – lehetőség szerint – az indulási idő előtt beállnak a megállóhelyekre, hogy a várakozó utasok minél előbb felszállhassanak a járművekre
- A forduló-állomásokon az utasoknak nem kell kiszállniuk a járművekből
- Megerősített fagyszolgálat, illetve vonalszerelői szolgálat áll készenlétben az esetleges mentesítések mielőbbi megoldására.
- Szükség esetén növeljük a diszpécsterszolgálat létszámát, hogy a menetrendi információkról (72/224-654) zavartalanul tájékoztatni tudjuk utasainkat.
- A Katasztrófavédelem kérésére 4 db szóló autóbuszt biztosítunk hétvégére, bármilyen vészhelyzet esetén.

Sovák Attila forgalmi és műszaki üzemviteli vezető mindehhez még hozzátette:

A meghibásodások nem az autóbuszok motorjának lefagyásából erednek,

azzal

nincs probléma.

A fék és az ajtónyitó rendszer viszont sűrített levegővel működik, amelynél némi vízgőz keletkezik. Ebből adódik a gond, hiszen a pára megfagy a berendezésekben és ilyenkor az ajtó nem nyitható, vagy csukható, a fék pedig nem old ki. A vizet a rendszerben alkohollal próbálták megkötni, illetve a fagyás esélyét csökkenteni, eddig nagyjából sikerrel.

A másik pécsi specialitás a hegyes-dombos útvonal. Sok járatot érinthet negatívan ez is, ha péntektől havazás kezdődik. A hegyre közlekedő buszok többségén a meghajtott keréken téli gumi van, a többi járaton pedig úgynevezett négyévszakos, amely jobb tapadást biztosít a nyári guminál ilyen közlekedési viszonyok mellett. A cég 24 órás szolgálatot is tart, amely azonnal kivonul elakadás esetén és homokszórással próbál segíteni az bajba került buszon. A BLOKOM Kft-vel is kapcsolatban lesznek, ugyanis a város útjainak síkosságmentesítéséért ők felelnek. Szükség esetén az út kezelője is besegít a busztársaságnak.

Egyelőre ennyit lehet tenni a közlekedés biztonságáért és biztosításáért. Mindenesetre jó tanács: akinek nem szükséges, az ne hagyja el jó meleg otthonát, hiszen nap közben is mínusz 10, éjszaka pedig mínusz 15-20 fokot is jósolnak, ráadásul erős széllel. Aki pedig mindenképpen útra kel, öltözzön fel jobban az átlagosnál, hiszen nem lehet tudni, hogy esetleg idő előtt kell-e kiszállni az autóbusból.