

Írta:

2012. március 18. vasárnap, 08:33

---



Azt pontosan nem tudhatjuk, mennyi hasonló Trabant (képünkön) létezik a világban. Egy „génmódosított” változat mindenképpen akad, még hozzá Pécssett. A szokásostól eltérő modellt akár egy karosszerialakatos megvalósult lázálmaként is jellemezhetnénk. De nem az, hanem egy jópofa játékautó, ami amúgy üzemképes. Sőt, eladó is!

Elsőre úgy tűnt a jármű, mint ami egyszerűen „összecsúszott”. Aztán kiderült, nem építettek bele energiaelnyelőt. Hanem nemes egyszerűséggel megkurtították. Kivágtak belőle egy ajtónyi hosszúságot. Ezzel tényleg olyanná vált, mint egy nagyobb játékszerű kocsi.

Csakhogy ezt nem pedállal kell ám hajtani! A motor, az erőátvitel a régi, minden működik rajta. Fürgén gyorsul, bár kissé furcsán lassul. De ez sem gond, mivel levizsgáztatni amúgy sem lehetne. Csak kedvtelésből, a közutaktól távol szabad vele autózni.

Egy pécsi ház előtt tábla hirdeti, bárki megvásárolhatja a gépet. A tulajdonosa, illetve annak fia a fényképezést ugyan vállalta, de névvel nem szerettek volna szerepelni. Ennek ellenére készségesen adtak felvilágosítást az egyedinek számító fajtából.

Írta:

2012. március 18. vasárnap, 08:33

---



Korábban sem volt nagy, de ez tényleg kicsi

– Az ára 120 000 forint – jelentette ki a felnőtt. – Ha egy minőségi elektromos kisautóval vetjük össze, akkor talán nem is sok. – A tető levágásával, a megrövidüléssel legalább 150 kilogrammal lett könnyebb a jármű. Miközben a motorja a megszokott, 600 köbcentiméteres. Vagyis nagyon jól „ugrik”. A fékpedált taposva viszont „megbillen” előre, bólintva áll meg. A keresztben elhelyezett laprugókból viszont kiszedtek elemeket. Ami azt jelenti, hogy egy kissé lejjebb került a súlypontja. Alapvetően csak egy érdekességről van szó, amit kipróbáltunk, de most szeretnénk értékesíteni.

Létezett terepváltozat is

A Trabant pont olyan volt, amilyen. Sok rosszat lehetne róla írni, de inkább említsünk meg egy különlegességet. Létezett, bár kis szériában, félkatonai, terepre szánt, esetleg vadászoknak kiváló változata is. Amiből az NDK-ban lehetett többet is látni, ám Magyarországra természetesen sokkal kevesebb jutott. Elég egyszerű, nyitott fajta volt, ajtók nélkül. Csak egy lánc volt, ami akadályozta a ki-, illetve beszállást. Ám felhúzható, khakiszínű műanyag „héjjal” lehetett komfortosabbá tenni. Manapság viszont egy felújított darab komoly értéket képvisel. Persze csak a gyűjtők között, bár ezen sem kell meglepődni!