

Írta:

2012. április 04. szerda, 17:02

---



Miután az Európa Kulturális Fővárosa (EKF) 2010-es beruházásai kapcsán újult meg Pécsen az Irgalmasok utcája (a kép sokkal korábbi, csak illusztráció, bár a helyszín azért hasonló), hát talán érdekes lehet megemlíteni, hogy öt évtizeddel ezelőtt is átesett a terület egy átalakításon. Az akkor éppen Bem apóról elnevezett, belvárosi utcában nagy volt a munkazaj, ötven tavasszal ezelőtt.

A történelmi hűség kedvéért azért azt tegyük hozzá, egykoron az Irgalmas rendiekről kapta a nevét a városfalon belül futó utcácska. Ha ez a kicsinyítő képző nem sértés egyáltalán. Aztán lett belőle Bem utca, egészen a rendszerváltás forгатagáig (hogya ne mondjuk: zűrzavaráig). Akkor ismét az Irgalmas megszólítás „jött divatba”. A helyszín tehát egy és ugyanaz, csak a nevek forogtak egy kissé. Mindenki életkora szerint választhat magának tetszőt, ha kedve úgy hozza.

A munkálatok tehát 1962. április 7-én, vagy azon napok körül indultak meg. Erről egészen pontos adat nem áll rendelkezésre, de talán nem is annyira fontos. Az viszont lényegesebb, mi célból is kezdtek zörögni a sűrített levegővel működő, nagyon hangos réselőgépek, a belváros szívéhez egészen közel.

Elsősorban a kissé balesetveszélyes, amúgy meg feleslegessé vált villamossíneket szedték fel a munkások. Emellett kicserélték a víz- és gázvezetékeket, valamint az akkor még postakábelnek hívott távközlési drótokat szintén kiváltották, valami korszerűbbre.

Írta:

2012. április 04. szerda, 17:02

---

Az akkor összehangoltnak mondott tevékenységbe négy állami vállalat csapott bele. Az eseményeket a városi tanács építési és közlekedési osztálya fogta össze. Mindez rohammunkában készült, hiszen azt ígérték, hogy 1962. május végére mindennel elkészülnek majd a szorgos építők.

Más időket éltünk akkor, de nem éppen politikai értelemben. Hanem közlekedés szempontjából. Hiszen a buszok keresztül-kasul jártak a Kossuth Lajos, illetve a Széchenyi István tér környékén. Ami ma furcsának tűnhet, bár azokban az években, illetőleg azt követően, természetes velejárója volt a megyeszékhely életének füstös valóság. Amikor viszont két széles jármű összetalálkozott a Bem utcában, akkor gyakran alakultak ki kisebb dugó is, főleg, ha szabálytalanul megálló autósok szintén akadtak a környéken.