

Írta:

2012. május 21. hétfő, 18:19

---



Május 28-án lép életbe az új MÁV-menetrend (képünkön a cég címere). Harminc perccel rövidül a menetidő Budapestre. Öt gyorsjáratú fürdővonat indul Harkányba. Ebből is látszik, hogy akadnak majdnem örökké érvényes hírek, bejelentések. Ugyanis ezek a tények nem napjainkra vonatkoznak, hanem éppen ötven évvel ezelőttiek. De nem hangzanak feltétlenül rosszul! bár nem minden mondatuk állja ki az idő próbáját.

A nyári időszakban az idegenforgalom megnövekszik, a kirándulók száma megemelkedik. Ekkor a vasutasok munkáját is szervezettebbé, felelősségteljesebbé kell tenni. Ehhez hasonló „okosságokkal” lehetett szédíteni az olvasókat, már 1962. májusában, 20-a környékén is.

Azt viszont mindenképpen vívmányként kell megélnünk, hogy a reggeli, illetve az esti gyorsvonatok menetideje, a Pécs – Budapest, illetve a fordított viszonylatban, 30 perccel megrövidült.

Abban nem változtak az utazási szokások, hogy már '62-ben is rengetegen vették az irányt Baranyából a Balaton felé. A Harkányig futó síneket viszont néhány évtized múlva felszedték szorgos kezek. Ezért oda már senki sem érkezhét meg Pécsről, gőzössel, de még dízelmozdonnyal sem.

Az viszont így, 2012-ben kimondottan érdekesnek tűnik, miszerint fél évszázaddal ezelőtt, a csak munkanapokon közlekedő, úgynevezett motorpárt a munkaszüneti napokon is elindították, Abaligetre, meg vissza.

Írta:

2012. május 21. hétfő, 18:19

---

Napjainkban ennek akkor lenne hírértéke, ha megtudnánk, már hétköznapiakon sem közlekedik a járat. Mivel azonban a motorvonatok csupán közlekedéstörténeti érdekességek, hát ezen is ugorjunk túl!

Azt viszont csak üdvözölni lehet, hogy a megnövekedett utasforgalom miatt, a MÁV felelős vezetői ellenőrizték a cég dolgozóit. Azt szeretnék volna megtudni az „illetékesek”, a kollégák kellőképpen végrehajtják-e a feladatokat?

Ennél azért fontosabb technikai újításnak tűnt, amit bejelentettek. Konferenciabeszélgetésre is alkalmas távbeszélővonalakat építettek ki a góccállomások (ilyenek is voltak!) között. Ennek kapcsán azonos időben tárgyalhattak az arra feljogosítottak egymással, a munka jobb megszervezése érdekében.

Az egy kissé furcsa ennyi idő távlatából, ha tudjuk, gondoskodtak a forgalomban lévő kocsik megjavításáról, illetve a rosszakat kivonták a forgalomból. (Ez akár természetes is lehetett volna.) Az viszont vasúttörténelmi pillanat lehetett, midőn a régi, teherkocsikból átalakított, úgynevezett "bocipulmanokat" kivonták a közlekedésből.

A kiszolgálás viszont, már-már korábban nem látott, hallott magasságokba emelkedett. Mindezt az utasok tájékoztatási színvonalának emelkedésében, emellett idegennyelvű táblák formájában lehetett tetten érni. Egyes helyeken pedig ruhatári szolgáltatást vezettek be!