

Mindenhol felkészültek a hidegre, hófúvásokra

Írta:

2012. november 01. csütörtök, 07:47



Szinte hihetetlen adat, de a MÁV Pécsi Igazgatóságának területén (a kép csak illusztráció), a vonatok 99,1 %-a közlekedik menetrend szerint

**.
Az államvasút dolgozói pedig mindent megtesznek annak érdekében, hogy ez a mutató, a téli időszakban is**

megmaradjon

. De

az

AKÖV

,

illetve

a

Közúti

Igazgatóság

is

felkészült

a

zimankóra

.

Nem

a

mostanira

,

arról

még

nincs

hír

,

ám

öt

évtizeddel

ezelőtt

mindenképpen

így

volt.

A téli időszakban, a MÁV munkatársai minden személyszállító kocsiban biztosítani

tudják

a 18

Celsius-fokot

Írta:

2012. november 01. csütörtök, 07:47

,
természetesen
pluszban

.
Ez
egy
1962.
október
31-én
kiadott
közleményben
jelent
meg.
Más
kellemes
hírrrel
is
szolgáltak
az
utazni
vágyóknak

.
Mégpedig
azzal

,
miszerint
csak
a
régebbi
kocsikban
szüntetik
meg +2
foknál
a
vízellátást

,
mert

Írta:

2012. november 01. csütörtök, 07:47

akkortól

,

olyan

alacsony

hőmérsékletnél

a

tartályok

már

befagynak

. De

az

újabb

típusú

járműveknél

ezt

az

intézkedést

nem

kell

elrendelni

,

mert

már

hőszigeteltek

a

tárolók

.

Magyarul

,

az

illemhelyen

lehet

kezet

mosni

, a

használat

után

.
A 12-es Autóközlekedési Vállaltnál (AKÖV) a közúti, személyszállító járműveket

(
értsd
:
buszokat
)
előkészítették
a
fagyokra

.
Ráadásul
, a
cég
vezetői
intézkedési
tervet
dolgoztak
ki
azzal
kapcsolatban

,
hogy
a
különböző
berendezések
üzembiztosak
legyenek

.
Elrendelték
a
téli
motorolajok
,
fagyálló

Írta:

2012. november 01. csütörtök, 07:47

folyadékok

,
glicerinek

,
glikolok

,
hóláncok

,
ablaktörlők

,
hűtő

-
és
motorháztakarók
beszerzését

.
Petróleumról
is
gondoskodtak
!

Szinte teljesen befejezték az ajtók, illetve az ablakok javítását is. A munkaidejüknek legalább a felét a szabadban töltőknek védőruhát, illetve védőitalt (nem részletezve)

Írta:

2012. november 01. csütörtök, 07:47

biztosítottak

,
az
arra
illetékesek

.
Mindez
persze
a
fél
évszázaddal
ezelőtti
időszakra
értendő

.
A Közlekedési- és Postaügyi Minisztérium (KPM) Pécsi Közúti Igazgatósága
ga sem vá

rtá
tétlenül
a
keményebb
évszakot

.
Hiszen
a
hótorlaszok

,
valamint
a
hótakaró
eltávolítására
két
hómarót

,
két
hóturbinát

, meg
hét
motoros
hóékét
tudtak
volna
elindítani
,
bármelyik
pillanatban
. A
felsorolt
eszközökön
kívül
rendelkeztek
90,
fából
készült
hóékével
is,
amit
szükség
szerint
tudtak
volna
hasznosítani
.

A síkosság elleni védekezésre, hat új szóróberendezést szereltek fel a teherautóikra

.
Ezenkívül
, a
jegesedésre
hajlamos
helyeken
, a

Írta:

2012. november 01. csütörtök, 07:47

nagy
forgalmú
környékeken

,
szóróanyagalmokat
hoztak
létre

.
Szólt
a
jelentés

,
ami
arra
is
kitért

, a
szervezet
a
hófúvások
után
azonnal
megkezdheti
majd

a
hőtömeg
eltakarítását

. A
nagyobb
akadályok
létrejöttkor
viszont
az
állami
szervezetnek
jogában
állt

, a
környékbeli
cégek
gépparkjának
igénybevétele
is.

Emellett, munkába állíthatnak ötszáz útőrt is. Nem is szólva a 3000 méter
hosszúságú

,
hordozható
hórácsokról

,
amik
mint
titkos
fegyverek
várták
a
bevetést

.
Ezek
voltak
azok
a
legfontosabb
tények

,
amiket
a
lakosság
megnyugtatója
okán

,
mindenképpen
szerettek
volna

Írta:

2012. november 01. csütörtök, 07:47

bejelenteni
a
szakemberek
, 1962
telének
beköszönte
előtt
,
Pécsett
.