

Írta:

2013. március 15. péntek, 06:40

---



**Sejteni lehetett, biztosan tudni nem. Végül csak-csak bekövetkezett! Ledőlt egy pécsi fal (képünk a helyszínen készült), méghozzá Szigeti úton, a buszmegállóban, a belváros felé vezető oldalon. Azt a művet érte utol a végzete, amit korábban nem pontosan érthető okból építettek oda, egy bontás után, egy elmaradó építkezés helyett. Most az egész egy romhalmaz, semmi más.**

Már korábban, többször szoltunk arról, hogy egyre „csipkésebb” a téglafal, vagyis fentről több darab hiányzott belőle. Egy korábban hatalmasnak tűnő szakaszon, aztán a föld színéig omlott az alakalmi építmény.

Mostanra viszont minden megváltozott, már elképesztően hosszú részen borult a telek irányába a falszakasz jelentős része. Aminek oka pontosan nem tudható. Lehetett a „tettes” akár a viharos szél is, de az emberi beavatkozást, rongálást, károkozást sem lehet teljességgel kizárni, az esettel kapcsolatban. Bár nem lehetett komoly munka az, amit kézzel be lehetett lökni. Igaz, ez csak feltételezés, biztosat nem lehet állítani az ügyben.



*Szerencse a szerencsétlenségben, hogy a téglasor nem kifelé dől, hanem a másik irányba billen, de egyre aggasztóbban*

Korábban, amikor a két Németországot elválasztó berlini fal dőlt le a szoros, illetve átvitt értelmében is, akkor a világ haladó része ujjongott, ünnepelt. Most, amikor a horderejében nagyságrendekkel kisebb tákolmány tűnt el ijesztő mértékben, akkor senki sem tapsikolt.

Minden túlzás nélkül kijelenthetjük, a járdaszakasz most már életveszélyes. Ez cseppet sem hatásvadász állítás, a lábamat alját megnézve, arról mindenki meggyőződhet. Még szakértői díjat is felesleges érte felszámítani, annyira nyilvánvaló a helyzet.

Gyors, határozott megoldásra, intézkedésre lenne szükség. De mindezt már sok-sok hónappal ezelőtt is joggal lehetett volna várni. Azóta sokkal rosszabbra változott az állapot, ám még a jelenlegi romhalmazzal is nyilván lehetne fokozni. Csupán idő kérdése a dolog.

Az már egy másik gond, miszerint városképi szempontból eddig is érdemes lett volna felvetéssel élni a „látványossággal” szemben. Ám attól még senkinek sem kellett a fenyegetettség állapotában várnia a menetrendszerű buszjáratot.