

Írta:

2013. március 18. hétfő, 12:26



Már megint a Garay utca, Szendrey utca kereszteződése, méghozzá Pécssett! Mindez nem panasz, csak már kissé unalmas a dolog. Mert a korábban rendre kidöntött fémterelők helyett, most méretes kőkoloncok (képünk a helyszínen készült) kerültek oda. Mindez azonban nem lehet végleges megoldás, ismerve a városban közlekedő autósok ilyen téren is meglévő „leleményességét”.

Ahhoz kétség sem férhetett, hogy lépni kell! Mert a Kórház térhez közeli, Y-forma útkereszteződésnél rendre görbén álltak, a forgalomterelés céljából kitett eszközök. Amik képtelenek voltak betölteni szerepüket, bár igazán nem is lehetett tudni, miért is vannak ott. Mert a Garay utca nyugati harmadának vége felé, az útelágazásnál ki van téve egy behajtani tilos tábla. Annál magától értetődőbb jelzés már csak egy kisebb városfal lehetett volna.



A terelési szándék egyértelmű, a módszer már kétséges

Mostantól viszont három, nagyjából négyzetes alapú, félgömbben végző

Írta:

2013. március 18. hétfő, 12:26

térkövet helyeztek ki oda. Ami amúgy, máshol már „megbukott”, nem tudta ellátni a feladatát. Ez bebizonyosodott a Király utca, Lyceum utca, Nagyflórián utca kereszteződésében is. De ezek szerint valakik bíznak bennük. Abban, hogy alig ezer méterrel odébb jók lesznek azok a tárgyak, amik nem váltak be különösebben a sétálóutcában.

Jelenleg a térelemek még nincsenek a végleges helyükön, legalábbis úgy tűnik a dolog, miszerint éppen csak lerakták egy szállítóeszközzel azokat. Pontosabban, ez csak remény, mert ha az elemeket nem rögzítik rendesen, akkor az autósok kreatívabb fajtájának játszóeszközéivé válhat az összes darab.

A falat végig ledöntötték

A Szigeti úton viszont elmúlt egy balesetveszélyes helyzet. Mert a részben bedőlt téglafalat valakik végig megszüntették, lerombolták. Most persze úgy néz ki a helyszín, mint Bagdad belvárosa, egy merénylet után. De legalább mindenki tisztán láthatja az építési területet, mint városi „tájat”. Ettől kezdve persze a téglamaradékot kellene elszállítani, vagy ismét felhúzni belőle a „paravánt”. De az egy másik eseménysor lehet. Abban viszont csupán a naivak bízhatnak, belátható időn belül ott építkezés kezdődhet. A jelenlegi gazdasági környezet mindazt aligha teszi indokolttá, lehetővé.