

Írta:

2013. július 01. hétfő, 09:52

---



**Pontos adat nem áll rendelkezésre. De a tapasztalat azt mutatja, legkevesebb 50%-ban, a pécsi kerékpárok felszereltsége (képünkön néhány eszköz látható) nem felel meg a kötelező előírásoknak. Ami eléggé elrettentő adat, bárhonnán is nézzük a dolgot. Főleg ha hozzátesszük, szezonja van az említett közlekedési eszköznek. Miközben a használók nagyvonalúan kezelik az előírásokat. Amivel elképesztően nagy kockázatot vállalnak a bringások.**

Egy régebbi, népies rigmus úgy tartotta: „Nincsen lámpa, nincsen prizma, csak egy részeg biciklista!” Na, ennyire azért nem rossz a helyzet, de dicsekedni valónk kevés akad, ezen a fronton. Tanulhatnánk a németektől, hollandoktól, lehetne még sorolni a nálunk fegyelmezettebb népeket.

Egy kerékpár kötelező felszereltsége közé tartozik a két fék, meg egy csengő is. Az előbbi nagyjából érthető, elvárható. Az utóbbi sem szorul magyarázatra, ám sokan nem veszik komolyan a hangjelzőt.

A fentebb említett tárgyaknál is reménytelenebb a helyzet, a kerekre szerelt fényvisszaverővel, amit korábban macskaszemnek is tituláltak. Ezeket előre, illetve hátra, a küllőkre rögzítve kellene hordani. Ez már „necces”, mert könnyen leesik, elveszik az életmentő darab. Amit elvileg, egy-egy útkereszteződésben, a sarkon érkező autók megvilágítanak éjjel, ezzel észlelve oldalról is a bringásokat.

Egészen elkeserítő a helyzet a világítással. Amiből előre fehér, hátra pedig

Írta:

2013. július 01. hétfő, 09:52

---

vörös fényt kibocsátót kellene feltenni a vázra, bárhová, ahol az jól észlelhető lenne. Indokolt a feltételes mód, mert jelentős hiányosságok mutatkoznak ebben a témakörben is. Pedig a legolcsóbb fajta 750 forintért megszerezhető. A súlya szinte nulla gramm, elemmel pedig egy évig biztosan működőképes, napi 30 perces üzemidő mellett. Annál többre meg aligha van igény.

Csak lakott területen kívül kötelező a jelzőmellény. Ráadásul csupán abban az esetben, ha valaki sötétben, illetve rossz látási viszonyok között közlekedik. De nem nehéz olyan tekerőbe botlani, aki nem viseli a fontos ruhadarabot, még az említett feltételek megléte mellett sem.

Mivel azonban a bicajosokat csak ritkán büntetik meg a rendőrök, hát nagy kockázatot nem vállalnak, pénzügyileg. Az életük persze veszélyben forog, de azt meg nehéz pénzre lefordítani.