

Írta:

2013. július 04. csütörtök, 08:59



Az lekövetkező, józan módon belátható időn belül nem lesz villamos sínpálya Pécssett. Aminek elvileg, de tényleg csak elvileg létezett minimális realitása, az szertefoszlott álommá vált. A Szigeti, illetve Hungária úton (képünkön) nem suhanhatnak a gépek, mint korábban tették. Mindezt Nagy Csaba, Pécs Megyei Jogú Város alpolgármestere nyilatkozta. Ezek szerint a fő csapásvonal a buszos közlekedés lesz, a jövőben is. Arra talán lesznek pénzügyi források is, ha már az előbbire nem jutott.

A helyi, városi közlekedés fejlesztésére, egy komoly villamoshálózat kiépítésére mintegy 90 milliárd forintra lenne szükség. Ehhez képest, 2020-ig, erre a célra, Magyarországra, uniós forrásból legfeljebb 100 milliárd forint érkezhethet hozzánk. Ebből könnyen kiszámolható, a kilenc tizedét nem Pécs fogja kapni. Mindezt Nagy Csaba politikus jelentette be, ha nem is pont ugyanezekkel a szavakkal.

*A villamos is aluszik,
– s míg szendereg a robogás –
álmában csönget egy picit –
aludj el szépen, kis Balázs.*

József Attila, a költő persze nem a pécsi villamos kapcsán írta az Altató című versét, de ez a kiragadott versszak ideillik. Azzal az eltéréssel, miszerint felénk már álmában sem csönget, még egy cseppnyit sem, a hosszú jármű. Mert nem lesz! Bár korábban volt, többek között a város hossztengelyén, keleti, illetve nyugati irányban.

Írta:

2013. július 04. csütörtök, 08:59

Pedig elkészült egy több száz millió forintos tanulmány, ami a közösségi közlekedés elektromos változatát vette górcső alá. De a befektetett összeg semmit sem ér, hiszen más koncepció mentén indulhat meg a fejlesztés. Ami valljuk be, nem olyan nagy meglepetés.

Az elkövetkező periódusban, legalább egy évtizeden keresztül, a modern autóbuszok beszerzésére fektetik a hangsúlyt a felelős vezetők. Az alacsony károsanyag-kibocsátás ma már az ilyen eszközöknél teljesen megszokott dolog. De létezik gázüzemű jármű, sőt elektromos meghajtású egyaránt. A kínálat széles, még választani sem egyszerű közülük.

Egy előnye mindenképpen akad egy modern busznak. A vásárlás után, azonnal forgalomba állítható, különösebb, egyéb beruházásokat nem igényel. Igaz, nem is teremt plusz munkahelyeket, a pályaépítésben jártas cégeknek. De lássuk be, ez volt a racionalitás!