

Írta:

2013. október 15. kedd, 15:13



Napra pontosan egy évszázaddal ezelőtt, vagyis 1913. október 15-én, 16 órakor indult el a pécsi villamos vasút (képünkön a közlekedési eszköz látható, a Király utcában), még nem menetrendszerű próbajárata. Az eseményen részt vett többek mellett Nedvich Andor királyi tanácsos, polgármester, valamint Rausch János városi főmérnök is. Velük tartott Oberhammer Antal rendőrkapitány, méghozzá Imrédy Kálmánnal, a vasúti és hajózási felügyelőség kiküldött biztosával. Feladataik közé tartozott a bejárásen kívül, a menetidő tarthatóságának leellenőrzése is.

Az Irányi Dániel térről, a remízből, 16 órakor indult az első motoros kocsi, amire ráakasztottak egy pótkocsit is, ezzel keltve egy valódi szerelvény érzetét, látszatát. Az első járat – még tényleges utasok nélkül, csak a „potyázókkal” – a budai, külvárosi pályaudvartól a hadapródiskoláig gördült végig, méghozzá 18 perc alatt. Amit könnyedén tudott teljesíteni a vezető.

A Zsolnay-gyártól a főpályaudvarig, összesen negyedórát tartott a zötyögés, ami akkoriban nem is volt lassú. Más kérdés, hogy napjainkban, csúcsidőben, egy busz sem ér sokkal hamarabb oda, ha valahol valami dugóba keveredik.

Az egyetlen technikai gond az volt, amikor a Király utcában folyó egyik építkezésnél, a Hamerli-féle háznál, az ott járó teherkocsik nyomán, egyszerűen eltömődtek a sínek. De ezen gondok elhárítása legfeljebb egy-két percet vett igénybe, különösebb időkiesést nem jelentett a személyzet számára.

Írta:

2013. október 15. kedd, 15:13

Az úgynevezett „idegen anyagok” inkább a Zsolnay-szobor környékén okoztak problémát a haladásban. De azok a hozzáértők véleménye szerint, néhány kanyar után el fognak tűnni majd, nem fokozva a galibát.

A mútanrendőri fordulókat az illetékes minisztérium október 20-ra írta ki. Ekkor, reggel 9-től, a meghívottakat a városházától, négy gép vitte végig a vaspályákon. Az esetleges kifogásokat utána lehetett megtenni, azokról jegyzőkönyvet vettek fel, majd megpróbálták orvosolni a felvetett aggályokat.

Zárásként a tervezett menetrendből érdemes megemlíteni, hogy a két vonalon, oda-vissza, vagyis négy viszonylatban, a kocsik 10 percenként követték egymást. Amivel, egyes célpontok között, most sem lenne senki elégedetlen. Igaz, a buszhálózat fejlettebb ma, a lakosság száma is alaposan megnőtt, de közben el is reppent egy évszázad. Meg, már villamos sincsen, sőt, úgy tűnik, sokáig nem is lesz Pécsset!