

Írta:

2013. október 18. péntek, 08:22

---



**A szebb jövő, netán a halhatatlanság felé vezető úton, egy hatszáz méteres szakasz nem túlságosan sok. A gyakorlatban azonban az ilyen kis eredményeket is meg kell becsülni, különösen Pécssett. Ahol azért a közutak állapota nem tökéletes. Most azonban egy szakaszon, a Szigeti-tanya felé vivő részen szinte tökéletesek a haladás feltételei. Ez akkor derült ki, amikor 2013. október 18-án, pénteken, kora délelőtt a szakaszt bemutatták. (Képünk is ott készült, az út szélén, ahol Csizi Péter alpolgármester is megjelent, balra látható.)**

Sokan, hirtelen talán nem is tudják, hol fut az a fél kilométernél nagyobb bitumencsík, amit most újítottak fel. A pontosság kedvéért jobb ha megjegyezzük, a Megyeri úti felüljáró lehajtó ágától megy a kétsávós (na jó, másfeles) egyenes, a Szigeti-tanya néven ismert terület felé. Azt túlzás lenne állítani, miszerint egy lakóövezetet köt össze a várossal a korábbi vacak sáv, de tény, a környéken vannak még házak is. Az egykor volt Pécsi Kertészeti és Parképítő Vállalat korábbi szolgálati lakásai ugyanis ott helyezkednek el.



*Ez az út nem a pokolba vezet, bár ki van kövezve*

Írta:

2013. október 18. péntek, 08:22

---

De számos ipari üzem, illetve kereskedelmi egység szintén a környéken működik. Ezért volt indokolt a renoválás, amit a város részéről **Csizi Péter** alpolgármester, valamint

**dr. Kiss Tibor**

, a BIOKOM Nonprofit Kft. ügyvezető igazgatója ajánlott mindenki figyelmébe.

Leghelyesebben akkor járunk el, ha az átadás szót egyelőre kerüljük! Mert a műszaki átvétel még folyamatosan zajlik, ennek ellenére, magát a beruházást nyugodtan tekinthetjük befejezettnek, hétköznapi értelmezésben. Hiszen már járnak rajta az autók.

### ***Huszonhétmillió, meg az adó***

*A helyszínen kiderült, a teljes munka értéke 27 millió forint, de ez csak a nettó érték. Ehhez még hozzá kell számítani a 27%-os általános forgalmi adót. Ami ebben az esetben 7,29 milliót tesz ki. Vagyis, ha a kettőt összeadjuk, máris kijön 34,29 millió forint. Ami 1000 méterre kivetítve, bruttó értékben, 57,15 millió. A szakemberek szerint, ez nem túlságosan magas érték, ebben a kategóriában. Főleg ha hozzátesszük, az út végén, valahol ott van a fejlett Európa.*