

Írta:



Megint egy megoldás, ami nem vezet sehová! Úgy sikerült megoldani Pécsen az Irgalmasok utcájának közlekedési rendjét, hogy mindenkinek igaza lehet. Ebből következően senkinek sincsen igaza! Pedig legkevesebb háromszereplős az ördögi kör, szólhatnánk egy geometriai zűrzavarral élve. Autósok, kerékpárok, valamint gyalogosok tolonganak a flaszteren, egymást kerülgetve, a másokra mutogatva.

Az Irgalmasok utcájába (képünkön) nem teljesen tilos behajtani, ez okozhat vitát is.

A sétálók és a biciklivel a pécsi, legszűkebb történelmi belváros déli határához érezők, a Kossuth térnél találkozhatnak egy hosszabb-rövidebb szabályértelmezésre. Mert regulák vannak, még hozzá érthetőek, világosak, de nehezen betarthatóak.

A mélygarázs kijárata mellett tábla hirdeti, mindkét oldalról behajtani tilos. Ehhez tartozik egy kiegészítő táblácska, miszerint: kivéve engedéllyel, illetve taxival. Ebből következően nincsen időkorlátja a behajtásnak, legfeljebb megállni tilos, amit szintén jelzőtábla ad hírül mindenkinek, aki valaha is tanult KRESZ-t.

A gyalogoszóna, gyalogosövezet jelzőtábla csak akkor lehetne hasznos, ha a nap valamelyik szakában, mondjuk 7-től 19 óráig az autókat teljes mértékben kitiltanák a környékről. Mivel azonban ez nem így van, hát a begördülő autósok – erős túlzással – akár a lakott területen belüli, megengedett 50 kilométer/órás sebességgel is mehetnének.

– Természetesen senki sem hiszi, hogy kocsival, egy díszburkolaton a megengedett felső határon lehetne száguldozni – felelte a felvetésre dr. Böröcz Károly, Pécs város közlekedéséért felelős rendőrségi alezredes. – Mert aki ennyivel menne, az mindenképpen megsértené a relatív gyorsajtás reguláját. Hiszen semmiképpen sem az útviszonyoknak megfelelően választaná meg a sebességét.

Cifrábbá teszi a szép képet, hogy az új díszkő kialakításánál szintben nem különült el a járda az úttesttől. Ebből következő nehéz meghatározni az andalgók, sietők pontos vonulási vonalát. Vagyis, szigorúan értelmezve a helyzetet, az út közepén haladnak azok, akik azt hiszik, teljes elsőbbséggel bírnak.

Írta:

Itt jönnek be a képbe a kerekesek, akik néha gyorsabban, máskor meg lassabban, de kerülgetik az embereket. Azokat, akik ezt nehezményezik. Pedig nincsen igazuk, hiszen az elsőbbség nem őket illeti. Kissé más, ám hasonló a kialakult állapot a Jókai téren, ahol a kihelyezett kék, téglalap alakú jelzőtáblák világosan tudatják, sétálók számára van fenntartva a szakasz. Ahová még a biciklisek sem tekerhetnek be, korlátozás nélkül. Bár a vétkeseknek nagyon nem kell rettegniük attól, bárki is felrója ezt a magatartást nekik.

Így állunk, megyünk hát Pécssett, a városfalon belül, öszvérmegoldásként. Lehet rajta mérgeződni, bár a döntéshozók törekedhetnének egységesebb megoldásra, de akkor valakik érdekei sérülnének. Most meg mindenki mérgeződhet, mondhatja a maga valós részizagságát.