



Biztosítás témában kevés újat lehet év közben hallani, ám az év vége közeledtével a [kötelező biztosítások](#) kampányidőszaka is eljön. Akkor is, ha tavaly óta nem feltétlenül ez az évfordulója számos gépjármű kötelezőnek, hiszen ekkor hoztak egy új rendelkezést, amellyel a jármű vételének időpontját tekintik a biztosítás évfordulójának. Tehát minél többen adják-veszik az autókat, annál inkább porlasztódik az év végéről az év többi időszakára ez az évforduló.

A vásárlás hónapja és napja előtt harminc nappal lehet felmondani a kötelezőt és újat kötni. Már ha megéri. Ugyanis meglehetősen nehéz kiszámolni, hogy érdemes-e váltani. Az internetes tarifálók csalókák, nagyon sok esetben a számított díjhoz képest változás áll be, mert a tisztelt ügyfél nem jól kezelte a felületet. Ráadásul évről-évre a biztosítók változtatják a kedvezmények körét. Így a tavaly még magas kék szemű, vidéki kontírozó könyvelő háromezres BMW-vel volt a legolcsóbb kategória, addig idén az Autó-Motor újság előfizetéses, katolikus, kis köbcentis, alföldi hölgyeknek a legjobb az üzlet.

Meg sem próbálom felsorolni, hogy a piaci versengésben a 12-14 gépjármű biztosító milyen eszelős kedvezménypontokkal csalogatja magához az ügyfeleket, hiszen úgyis évről-évre változnak azok. Viszont most feltűnt egy teljesen új szempont. Ugyanis a tisztelt biztosítók véleménye szerint meghaladott az a nézet, miszerint a köbcenti nagysága és a kockázati tényező egyenes arányban van egymással. Szerintük léteznek kis köbcentis izomautók, igazi roadsterek és itt nyilván a teljesítmény az, amit kockázati tényezőként figyelembe kell venni. Gondolom kiérlelt megállapítások ezek, csakúgy, mint pár évvel ezelőtt a vidéki városok és Budapest kiemelt kockázati besorolása. Már látom a megoldást. A két-három-négyezres aszfaltszaggatók tulajdonosai a negatív tunig birodalmába keresnek oltalmat a legújabb biztosítói furmány elől. A chip tuning segítségével 150-200 lovas masinájuk egy pillanat alatt szelődül nyolcvan lovas kis ménessé. Ez után pedig bagatell lesz a kötelező havi díja. Kovács néni pedig az egykettes Ladájával nagyjából ugyanannyit fog fizetni, mint ők a Porche-ra. Ha a frissen beszerzett mozgássérült igazolványukat is megvillantják, akkor pedig még annyit sem kell betenni a kasszába, mint a szomszéd néninek.

Lehet finomítani a rendszert, de azt természetesen a sokadik szempont között kell továbbra továbbra is kezelni, hogy az ügyfél hány éve van adott biztosítónál és mennyi balesetet okozott.

Addig marad a ködösítés és a píár díjtarifák. Mi meg tanuljuk az újabbnál-újabb rendszereket, immár nem csak év végén, hanem év közben is.