



A tarifa viszonylag itt a leghúzóssabb a városban, 550 Ft - persze ezért akár egész nap kinn lehetünk a vásártéren, hogy nézelődjünk a Pécsi Vásárban. Azért tegyük hozzá, nagyon ritka az, hogy valaki ilyen sok időt tölt el a itt, az átlag kuncsaft egy-két óra után távozik. Általában azok jönnek be a kapun belülre, akik nehezebb, terjedelmesebb dolgot vásárolnak, netán már idősebbek és nehezükre esik a sok mászkálás után még a kocsihoz is elzarándokolni.

Október második vasárnapján a Pécsi Vásártér felé autózva érdekes dologra lettem figyelmes. Az Expo-Centerrel szemben található parkolót lezárták, örök figyelték, nehogy beálljon oda egy autó is. Régebben vásárnapokon is nyitva állt az ide érkezők számára ez a terület, használták is rendre az autósok. A messzebb található Plaza Bevásárlóközpont amúgy ingyenes férőhelyeit már korán reggel elfoglalják a vásárlók, no meg azok, akik sokallják a vásártér parkolási díjait. Az igazsághoz tartozik, hogy van az 550 forintnál olcsóbb jegy is, a Móra Ferenc utcai bejáratnál ilyen tarifával dolgozik a Pécs Holding, de ezek a parkolóhelyek viszonylag messze találhatóak a vásári forgatagtól, talán éppen ezért 300 forint az áruk.

Kísérlet már volt

Próbáltak az Expo-Centerrel szemben található helyen is parkolójegyeket árulni, de nem volt sikeres az akció – tudta meg a Pécsi Riport Körző Mártától, a Pécs Holding Piac és Vásárüzemeltetési osztályának vezetőjétől. Amint kiderült – mondja - hogy pénzért lehet letenni a kocsit, már kereket is oldottak a potenciális ügyfelek. Amit még meg lehetett tudni a vásártér és környéke parkolási helyzetéről: az ominózus Expo-Centernél található hely, szembe az épülettel városi tulajdon (bár ezt nem jelölik sehol, a parkolást sem tiltja tábla). Tehát joggal zárja le azt a város egyik cége, a kóbor autósok elől.

A két tarifa (550 Ft, 300 Ft) közül tőlem a drágábbikat kérték behajtáskor, senki sem tájékoztatja a betérőt, hogy létezik egy olcsóbb verzió is. Az osztályvezető asszony szerint a vásárba járók ezt „tudják”, de mi van azokkal, akik távolabbról érkeznek, vagy éppen most mentek ki autóval először a tere?

Véggövetkeztetés

Nem túlságosan polgárbarát egy ilyen nagy terület lezárása vásárnapokon, lehetőséget kellene adni a kocsit leparkolásához azoknak is, akik sokallják (vagy csak nehezen tudják kifizetni) a benti díjakat. A módszerrel gyakorlatilag bekényszerítik az embereket a vásártér területére, ahol a parkolás ugyan lehetséges, de nem igazán olcsó. Nincs adatunk róla (ahogy a Holdingnak sem) arra nézve, hogy ki mennyi időt tölt el a nézelődéssel, de gyanítjuk, hogy az egy-két óra lehet a tipikus – így viszont már nem olcsó a dolog. Eső után sok a pocsolya ezeken a területeken, így a kocsiból kilépve a sarat lehet dagasztani, vagyis inkább a kavicsot, ami a női cipők sarkának ugye nem a legjobb barátja.

## Vásártér - a legdrágább parkolóhelyek Pécssett?

Írta: Bereczki Lajos

---

Hogyan tovább?

A több bevételt nem az árak emelésével, hanem a szolgáltatások minőségének javításával, másrészt a vásártér (és az Expo-Center) jobb kihasználtságával lehetne növelni. Talán most sem lenne rossz ötlet megkérdezni a pécsieket, mit gondolnak, mire lehetne használni ezeket az intézményeket. Talán jobb ötletük lesz annál, hogy emeljük meg a helypénzt, vagy a parkolási díjat. Első körben meg lehetne azt az ötven embert is kérdezni, akik – ahogy azt Körző Mártától megtudtuk, ott dolgoznak a Holding kötelékében.