

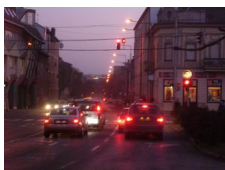
Írta:

---



Egy téveszmét talán sikerül eloszlatni az ittas kerékpározással kapcsolatban. Ami persze nem jelenti azt, hogy bárki megpróbálkozhat a tevékenységgel, következmények nélkül. De nem mindegy, milyenek a büntetések!

– Akit ittasan megállítanak, kerékpározás közben, az szabálysértést követ el – ismertette az elvi tényállást dr. Böröcz Károly, a Pécsi Rendőrkapitányság alezredese, a Közlekedésbiztonsági Osztály vezetője. – Mivel azonban nem gépjárműről van szó, ezért ilyen esetben a jogosítványát, ha van az elkövetőnek, nem veszik el a kollégáim. Természetesen mindez nem adhat felmentés a pénzbüntetés alól. Súlyosabb esetben, egy részeg kerekes előidézhet nagyobb balesetet is, ekkor a cselekedetének jelentősebb következményei is lehetnek. Akár nyolc napon túli sérülést is okozhat egy gyalogosnak.



Mindenkitől elvárható a józan felelősség, aki kimegy a közútra, ahol nagy a kockázat

– A segédmotor-kerékpárosok esetében már megint más lehet a tényállás, hasonló helyzetben?  
– Valóban, az ilyen esemény bekövetkezése során már árnyaltabb az ügy. Ugyanis, ha a közlekedő egy segédmotoros engedéllyel rendelkezik csupán,

akkor azt értelemszerűen be kell vonni a vizsgálat idejére, illetve addig, amíg döntés nem születik. Csakhogy, ha valaki mondjuk egy értékes vezetői engedéllyel, buszvezetői pecséttel, esetleg pótkocsis papírokkal bír, akkor nem érhetjük be azzal, ha egy alacsonyabb szintű papírral akarja magát igazolni, miközben rendelkezik „értékesebb” pecséttel is.

– Ezek szerint, aki képzetesebb, az rosszabbul járhat, ugyanolyan tett esetében?

– Ezt így is lehet értelmezni, ám olyanféleképpen is, miszerint aki komolyabb gépjárművek vezetésére jogosult, attól talán elvárhatóbb a nagyobb felelősségérzet is.

Ezt a hivatalos álláspontot akár el is fogadhatjuk, mert mást sem tehetünk. Illetve, egy hasznos megjegyzéssel megtoldhatjuk. Aki a pohár után nyúl, az már ne hajtson semmit, legfeljebb fel, a poharat. Sem bicajt, sem kocsit, mert aztán sírás lehet a vége.