

Írta:

2011. augusztus 25. csütörtök, 12:01



Lehetne ezt hosszan is „ragozni”, de röviden csak annyit, ritkábban fognak

járni

szeptembertől

a

Pécsi

Közlekedési

Zrt

.

járatai

.

Persze

nem

jelentős

mértékben

, de

azért

legalább

,

átlagban

2-4

perccel

mindenképpen

.

A cég nemrég megválasztott vezérigazgatója, Árki Sándor (ki
s
képünkön
)
egy
sajtótájékoztató
keretében
számos
dologra
kitért
,
miközben
fontos
számokat is elárult.

Ezek szerint a teljes buszpark, ami a rendelkezésükre áll, 160 darabot tesz ki – derült ki a vezető mondandójából. Azok átlagos életkora 13,83 év, ami jóval több, mint az gazdaságosan üzemeltethető lenne. Mert az bizony 8-8,5 év körül van. Igen ám, de az Ikarusok, a maguk 21 évével (átlagban) alaposan lerontják a mutatót. Ha csupán a Mercedeseket néznénk, akkor nyolcra jönne ki a végösszeg.

Írta:

2011. augusztus 25. csütörtök, 12:01

Persze

,
nem
lehet
csak

az újabb járművekre vonatkozó statisztikákat készíteni, mert az, félrevezető lenne.

Az utaslétszám viszont jelentősen lecsökkent. Hiszen, amíg 2002-ben 89,7 millióan vették igénybe a szolgáltatást, addig mostanra 55,3 millió a tervezett érték, az év végéig.

Mivel pedig kevesebben szállnak fel a gépekre, ráadásul az utazási szokások is megváltoztak, ezért kerülhetett szó bizonyos kurtításokra. Bár járat nem szűnik meg, illetve nem is rövidül, mégis várhatók átalakítások. Egyrészt, kísérleti jelleggel, 30Y jellel próbajárat indul a Kürt utcától a Dél-dunántúli Regionális Könyvtár és Tudásközpont felé, illetve vissza. Ezzel az egyetemistáknak szeretnének kedvezni, vagyis könnyebb haladást biztosítani számukra.



Pécsi Közlekedési Zrt. Tel: 721224-414		Értékesítés: 2011. június 04. 12:00	
Működési visz. Balokány			
2. Útazások - Felkötés		3A. Útazások - Balokány	
Útazás	Állomás	Állomás	Állomás
1. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
2. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
3. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
4. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
5. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
6. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
7. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
8. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
9. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
10. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
11. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
12. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
13. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
14. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
15. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
16. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
17. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
18. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
19. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
20. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
21. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
22. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
23. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
24. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
25. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
26. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
27. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
28. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
29. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
30. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
31. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
32. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
33. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
34. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
35. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
36. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
37. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
38. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
39. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
40. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
41. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
42. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
43. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
44. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
45. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
46. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
47. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
48. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
49. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
50. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
51. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
52. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
53. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
54. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
55. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
56. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
57. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
58. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
59. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
60. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
61. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
62. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
63. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
64. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
65. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
66. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
67. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
68. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
69. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
70. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
71. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
72. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
73. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
74. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
75. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
76. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
77. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
78. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
79. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
80. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
81. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
82. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
83. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
84. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
85. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
86. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
87. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
88. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
89. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
90. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
91. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
92. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
93. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
94. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
95. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
96. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
97. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
98. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
99. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány
100. Balokány	Balokány	Balokány	Balokány

Aki eddig fejből tudta, az újra tanulhatja a menetrendi adatokat

A riktásról annyit, ilyen esetben két fontos viszonyszámot érdemes megemlíteni. Eddig, 6 óra 59-től 7 óra 59-ig, vagyis a reggeli csúcsidőben, a menetrend szerint 142 járatnak kellett volna elindulnia, városszerte. Ez a szám most, illetve hamarosan módosul, 124-re. Vagyis, legfeljebb mintegy 3 perccel kell többet várnia annak, aki éppen lekéste megszokott autóbuszát.

Persze

ne feledjük, ennek okán, egy-egy kocsin többen is lesznek majd. Mondjuk annyival, amennyi ember

egy

hatalmas forgalmú megállóban, 180 másodperc alatt összejön.

A rossz hír mellett viszont az a jó, hogy fokozni szeretnék a menetrendi biztonságot. Vagyis, ami ki van írva a buszmegállóban, azt megpróbálják betartani. Bár ez nyilván nem fog minden esetben sikerülni!

A magas műszaki életkor egyébként nem mehet a biztonság rovására. Az nem derült ki, mikor érkezhetnek új gépek Pécsre, ám a 2013-as esztendő előtt bizonyosan nem

. A használt, hajdúsági autóbuszokat meg senki se várja mostantól, mert azok

nem

érkeznek meg!

Írta:

2011. augusztus 25. csütörtök, 12:01

Sűrítteni fogják viszont az ellenőrzéseket a PK Zrt-nél, ezért le
galább

négy új kollégát vesznek fel, ilyen munkakörbe. Emellett
segítséget kapnak a közlekedésiek a várostól. Az

önkormányzat két közterület-felügyelőt biztosítanak a

„razziákhoz”. Vagyis, a bliccelők kora egyre inkább lejár. Ezzel
pedig a

cég

fokozhatja a korábbi megtakarításait. Amik az elmúlt négy
hónapban elérték a 130-140 millió forintot.