



Idén november 2-4. között Baján VIII. alkalommal rendezték meg a tűzoltók szakmai vetélkedőjét

.  
A pécsieknek az ország 8 legjobb tűzoltó csapatával kellett összemérnie szakmai tudását

,

és  
mint  
már  
sokadszor  
most is  
bebizonyosodott  
:  
ott  
a  
helyük  
a  
legjobbak  
között  
!

A pécsi csapat Fehér László főtörzszászlós szakmai irányítás  
ával me  
gnyerte  
a  
megyei  
,  
majd  
a  
regionális  
versenyt  
,  
így  
vált  
lehetővé  
az

országos  
versenyen  
való  
részvétel

.  
A tűzoltók Baja külterületén, a Bácsbokodra vezető út mellett  
egy  
ipartelep  
közelében  
teljesítették

a  
műszaki  
mentés  
gyakorlati  
feladatát

. A  
feltételezés  
szerint

a  
viharos  
időben

egy  
személygépjármű balesetet szenvedett. Utasa

az  
ütközés következtében a szélvédőt áttörve zuhant a kocsi elé  
és

a jármű alá szorult. A gépjárművezető

az  
utastérbe szorult, gerince megsérült. A káreset megközelítését  
egy

kidőlt fa nehezítette, abból a tűzoltóknak  
egy  
darabot le  
kellett  
vágni,  
egy  
másik – szintén mintegy fél méter átmérőjű – rönköt pedig el  
kellett  
gurítani  
az  
útból. A gépjárművezetőt alakító szerepjátékost csak úgy tudták  
kiszabadítani a  
tűzoltók  
, hogy levágták a kocsitetejét. Az utast imitáló bábút pedig a  
kocsi felemelésével tudták kiszabadítani.

Nem kevésbé volt látványos a lánglovagok tűzoltási és  
életmentési feladata. Erre  
egy  
valamikori sertéstelep kétszintes, de immár lepusztult, romos  
épületében  
és  
ennek környékén került sor. A  
feltételezés  
szerint  
az  
épületben igazi tüzet kell eloltaniuk a csapatoknak. A portást  
alakító versenybíró, csak annyit mondhatott  
az  
ide érkező lánglovagoknak, hogy két személyt kell megtalálniuk

a füsttel elárasztott épületben, amelynek a teteje lángokban állt. Hogy még nehezebb legyen a feladat, a földszintet füstgép segítségével befüstölték

és

fekete fóliával besötétítették. A „két sérültet”

egy

előre meghatározott elsősegélynyújtó helyre

kellett

„kimenteniük”. A tüzet a romos épület lapos tetején

kellett

eloltani a lánglovagoknak.

A gépkocsivezetők KRESZ-teszt kitöltése után még egy rutin pálya leküzdését is feladatul kapták, Pécs csapatának gépkocsi vezetője

Rostás Róbert

főtörzsőrmester a kiváló teljesítményéért különdíjban részesült.

A csapat tagjai voltak: Fehér László főtörzszászlós

Zimmer Zoltán főtörzsőrmester

Schönberger Krisztián

főtörzsőrmester

Kelemen Attila törzsőrmester

Varga Béla őrmester

Rostás Róbert főtörzsőrmester