



Ugyanis - hol volt, hol nem volt - engedélye az E.ON-nak arra hogy elkezdje a munkálatokat a Váradi Antal utcában és a Megyeri tanya területén. A Pécsi Riportnak feltűnt más kivitelezési szabálytalanság is, szóvá is tettük azt az illetékesnél. Válasz érkezett két helyről is, olvassák el, tanulságos! **GALÉRIÁVAL!**

Tátongó árkok, korlátok teljes hiánya, a Csempe Diszkontrnál akár egy autót is elnyelne akkora a munkagödör. Hiányos a kitáblázás, az úton közlekedők nem értesülnek, vagy csak az egyik irányból arról, hogy mi is történik éppen az út mellett, lépésnyire egy tátongó gödörtől. A fellelhető jelzőszalagok arról tanúskodnak, hogy az E.ON végez kábelfektetést itt és a belvárosban is. Tekintsünk el attól nagyvonalúan, hogy valóban ilyenkor kell-e útfelbontással járó munkákat végezni, nosza, kérdezzük meg a céget, mit gondol a munkavégzésről a szabályok betartásáról. Jött is a válasz, íme:

"Az E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. annak érdekeltségében

A Szigeti tanya közelében zajló munkálatok egy új, 132 kV

A munkálatok a megfelelő engedélyek birtokában kezdődtek.

A munkálatok kivitelezési határideje mindkét esetben november 15-ig.

A munkálatok kivitelezése során sajnos komoly hiányosságok fordultak elő.

Munkavédelmi ellenőrzésünkön szakemberünk a Szigeti tanyán is megfigyelte a munkásokat.

Ezzel kapcsolatban az Önök jelzését is köszönjük.

A munkálatok elvégzését követően az E.ON gondoskodik a hálózati munkákról.

A villamosenergia-hálózaton végzett fejlesztésekre a tavaszi munkák során kerül sor.

2011. október 26.

Különösen a harmadik bekezdésre hívom fel az olvasók figyelmét, szóval minden a legnagyobb rendben, az engedélyek terén. Azért a kisördög bennünk van, így még egy levél a Biokom-hoz, legyenek már szívesek megerősíteni az E.ON állítását, mint az egyik engedély kiadója. Megtették, olvassák ezt is!

„A munkák elvégzése előtt, vagy folyamán az érintett területek lezárásra kerülnek.”

A Megyeri tanya esetében jelenleg még folyamatban van a munkák elvégzése.

2011. november 3.

A gyanúnk beigazolódott, a nagyhírű áramhálózati cég egy határozott és magabiztos nyilatkozattal kívánta a sajtó érdeklődését elhárítani, illetve a mögé bújva akarta az ügyet elsimítani. A kérdésünk pedig világos volt: rendelkezett-e az E.ON a munkálatok megkezdése előtt a szükséges engedélyekkel? Döntse el a kedves olvasó, hogy mit gondol az E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt-ről, annak írásban nyilatkozó munkatársairól, meg a közmondásról, miszerint a „hazug embert hamarabb utoléri, mint a sánta kutyát”. Még akkor is, ha netán kábelt fektet.



Vajon ez a két deszka akadályozza meg az autókat a becsúszástól?



Itt még deszka sincs, este jó kis meglepetés lehet, hogy elfogyott az út széle!



Szép hosszú szakaszon még a korlátozó szalag is a földön fekszik



Tátongó árok, nincs elkorlátozás



Belvárosi életkép, itt se jobb a helyzet



Az autósokat nem tájékoztatja semmi az ott folyó munkáról

Hányos az elkorlátozás, táblák ebben az utcában sincsenek