

Írta:

---



Esélyegyenlőtlenség van, méghozzá a javából! Mindez akkor derült ki, amikor egy kerekesszékesben közlekedő személy, Tóth Péter (képünkön) szeretett volna átjutni Pécssett, az Indóház téren, nagyjából az északi oldaláról, a délire. De nem sikerült neki, mert a kocsiját felemelő lift nem működik, immár hónapok óta.

Nem véletlenszerű akcióról volt szó, hanem előre megszervezetről. A Mozgáskorlátozottak Baranya Megyei Egyesületének segítségével sikerült összetalálkozni Tóth Péterrel, aki születése óta van a segédeszközhez kötve. A harmincnégy éves fiatalember amúgy számos helyre képes egyedül eljutni elektromos gépével, de vannak olyan akadályok, amelyek számára is legyőzhetetlenek.

A gyalogos-felüljáró hívógombját Péter hiába is nyomta, válasz nem érkezett. Ez azért lényeges, mert semmi sem hívta fel a figyelmét arra, hogy esélye sincsen az átjutásra, a Verseny utcai oldalra. De erre van egy „ráérő” sajtómunkás, aki helyette is elkutyagolt a forgalmi irodába, felvilágosítást kérni. Sejthető, micsoda bosszúság, ha egy rászoruló gördül el odáig, aztán rádöbben a megváltoztathatatlanra. Az, hogy még egy kiírás sem figyelmeztet senkit, minimum az épek arcátlan gőgje, vagy lustaság, slendriánság a javából.

Ahol egy rendkívül udvarias forgalmi szolgálattelvő őszinte sajnálattal közölte, hogy a szerkezet más hónapokkal ezelőtt elromlott. Mindezt jelezték a városházán, ahonnan választ még nem kaptak. Igaz, ki sem javították a működési zavart!

Ezek után nem maradt más hátra, mint a gyakorlati próbán szívességből közreműködő Tóth úrral közölni, jelenleg nem kelhet át a hídon! Hacsak markos legények fel nem viszik a lépcsőn. Bár Péter elmondta, szerinte fele olyan széles lépcső, meg egy hosszabb, elnyújtott rámpa sokkal jobban, talán olcsóbban szolgálta volna a mozgáskorlátozottak érdekeit, mint egy bizonytalan működésű technikai berendezés.

A témára még visszatérünk, de jelenleg nem lehet pontosan tudni, miért rossz a lift. Amint kiderül, kihez tartozik az ügy, megint írunk róla. Addig viszont senki se vágjon neki a bizonytalan kimenetelű kirándulásnak.

(Azt már csak zárójelben tesszük hozzá, régen rossz, ha egy szerkezetet a MÁV működtet, de a város hatáskörébe tartozik a karbantartás, az üzemelés feltételeinek biztosítása. Mert akkor garantáltan nehéz lesz a gazdát megtalálni.)