

Írta:

2012. február 08. szerda, 15:10



Kissé talányos a cím, ami talán némi magyarázatra is szorul. De ha kijelentjük, hogy hivatalosan is átadták a Pécs-Pellérdel összekötő kerékpárutat (képünkön), ami a korábbi, Harkány felé tartó vasúti töltésen fut végig, akkor már esetleg érthetőbb a dolog.

Ünnepre gyűltek össze a baranyai megyeszékhelyhez közeli település lakói közül sokan. Hiszen egy korábban kiírt pályázati beruházás egyrészt megvalósult, másrészt viszont befejeződött, méghozzá 2012. február 8-án.

Az útépités előkészítése még 2010. novemberében indult meg. Mostantól pedig már hivatalosan is járható lenne, ha nem borítaná vastag hóréteg. Tény mi tény, már korábban is lehetett kerekezni a 3,2 kilométeres nyomvonalon, ám a valódi átadásra csupán szerdán, délidőben került sor. A helyi település Vasút utcája az egyik végpontja a beruházásnak, a másik pedig Pécssett, a nyugati elkerülő útnál van.

Mindennek akár turisztikai, akár egészségmegőrző, de még más gyakorlati haszna is lehet. Hiszen akadnak olyanok, akik rendszeresen járnak rajta biciklivel, a nagyváros, illetve a falu között, még munkába is. Ezzel, afféle köldöksinórként hoztak létre, biztonságos kapcsolatot két lakott hely között. Méghozzá az egykori vasútvonal nyomán, a töltésen, ami így új funkciót kapott. Ha már a gőzösök réges-régen nem pöfögnek rajta!

Írta:

2012. február 08. szerda, 15:10



Az időjárás most nem kedvez a bicajosoknak, de azért akadt jelentkező, aki egy rövid szakaszon eltekert az új pályán

Az ünnepi beszédet Tajti Zoltán, helyi polgármester mondta el, méltatva a pillanat jelentőségét. Ezután, a nemzetiszínű szalagot

Juhász Árpád

, a Sztráda 92 Kft., vagyis a kivitelező cég ügyvezetője, illetve

Markos Gergely

, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium képviselője vágta át.

Sajnos azonban az öröm nem lehetett teljes. Ugyanis, az eredeti tervek szerint, a most átadott kerékpárútnak csatlakoznia kellett volna egy pécsi, hasonló funkciójú szakaszhoz. Csakhogy, mindez az anyagiak hiányában nem valósulhatott meg. Csupán 800 méter hiányzott, illetve „lóg” most is a levegőben. Amit viszont a pécsieknek kellett volna megépíteniük. Ez az anyagi források szűkössége miatt, most nem jöhetett létre, de 2016-ig befejeződhet. Erre a városi önkormányzat írásbeli elkötelezettséget vállalt.

Egy beruházás számadatai

Összesen 154 524 000 forintba került a 3200 méteres, két méter széles, bitumenes burkolattal ellátott kerékpárút. Aminek mindkét oldalán 50-50 centiméteres zúzalékos padka is végigfut, a nyomvonalon. A teljes költségvetés 85%-os volt a pályázati rész, a többi önerőből, az önkormányzat forrásából állt rendelkezésre. Ezzel egy hat évnél régebbi álom vált valóra.