

Írta:

2012. június 26. kedd, 12:45

---



Félig sikerült a dolog! Már mint a kátyúk eltüntetése, a pécsi Nagy Jenő utcai, amúgy hatalmas parkolóban (képünkön). Amikor ugyanis a Petőfi Sándor utcában közműépítési munkálatokat végeztek, akkor a taxiállomás felőli bejárónál, a szakemberek feltöltöttek néhány éktelenkedő gödröt. De kettő méterrel odébb, minden maradt a régiben.

Sokakat, a Szigeti-városrészben parkolókat bosszantott fel, amikor meglátták, hogy csupán a személyszállító bérkocsik által is használt placcon tömték be a lyukakat. Amit amúgy rendszeresen, átlag mintegy másfél évente hajtanak végre a munkások. Ebből is látszik, eddig még soha nem alakult tökéletesre, a feladat megoldása.

Igaz, korábban sokkal „komolytalanabb” brigádok lepték el a környéket. Most viszont olyan bitumenesek jelentek meg, akik egész utcát is képesek voltak leteríteni, a feketés színű szurokkal. Ezért lett volna hasznos, viszonylag kis költségráfordítással eltüntetni a többi tengelytörő akadályt is.

Viszont ami hetekkel ezelőtt nem történt meg, arra egyre kevesebb az esély, hogy végbemenjen. Miközben, olcsó demagógiai példabeszédként, az autósok talán elvárhatták volna ezt a „gesztust”, ha már fizetnek parkolási díjat. De nem kapták meg jutalmukat!

Írta:

2012. június 26. kedd, 12:45

---



Azért ez már nem kátyú, hanem összefüggő úthiba!

A tarthatatlan állapotok amúgy, eső után igazán szembeötlők. A „kráterek” úgy helyezkednek el, hogy azokat még kikerülni is szinte lehetetlen feladat. Ráadásul, amikor víztükör borítja a holdbéli tájat, akkor még a „tátongó” mélységet sem lehet pontosan meghatározni. Ami fokozza a veszély nagyságát, bár az ottani sebesség soha nem nagy. De egy próbaperben azért érdemes lenne meghallgatni a felek álláspontját.

Az igazsághoz tartozik, hogy kerestük az ügyben a BLOKOM Kft-t, de nem sikerült velük, illetve az illetékessel beszélni. Ami csak azért nem okozott különösebb gondot, mert amúgy, saját hatáskörben is megadható a válasz. Nincsen, illetve nem volt rá pénz, ezért maradt el minden további felújítás. Esetleg a „megcsinált” szakasz is csak „szívességi” vállalás volt, a maradék anyag eldolgozásaként?