

Írta:

2012. július 17. kedd, 05:26

---



Határozottan állíthatjuk, egész Magyarország legszebb fekvésű vidámparkja a pécsi. Hozzá hasonló nincsen, senki ne is keressen olyat! Ráadásul a játékkínálata is egyedülálló (a kép viszont nem az egykori pécsi, hanem a jelenlegi londoni óriáskereket ábrázolja). emellett az árai sem szöktek az égbe. Ha egyáltalán van baj vele, akkor az csupán annyi, éppen fél évszázados ez az állítás. Az idő pedig nem múlt el rajta sem nyomtalanul!

A korabeli források megállapították, miszerint az akkoriban csak Állatkertként emlegetett egység, illetve a Vidámpark között, egy 720 méteres, úgynevezett Úttörővasút készülne. De nem halad rendesen az építkezés, mert a sok, amúgy önként vállalt feladatot, a különböző állami cégek nem azonos tempóban készítették el. Ezért a földmunkában szakaszosan, jól láthatóan, hiányosságok akadtak. Amíg pedig nem készült el minden, addig a MÁV vasúti pályafenntartásával foglalkozó munkásai nem állhattak neki a sín párok, illetve a végkiterők megépítéséhez.

Néhány métert ugorva a térben, elhatározták, miszerint a Dömörkapunál állítják fel Kenyeresi József, amúgy pécsi szobrászművész alkotását. Amelyet egyrészt társadalmi munkában készített volna el, másrészt viszont a társadalmi munkást ábrázolta volna. (Ennek később nem akadt nyoma a szakirodalomban, ami Pécs szobraival foglalkozott.)

Az viszont „csodálatos”, ami ezután még kiderült a környező parkolóhelyről. Egykoron 5, azaz öt forintot szedtek be az arrafelé megállóktól, de azt a megoldást eltörölték. Igen ám, de ezzel a parkolóhely öre is eltűnt onnan,

Írta:

2012. július 17. kedd, 05:26

---

ami azt jelentette, nem volt, aki sepregeessen, rendet tartson a placcot. Szemetes is lett a környék egykettőre!

A Vidámparkkal együtt nem készültek el az irodák, csak 1962 végére ígérték azt, az arra illetékesek. Meg egy automata büfét is beharangoztak, de csak későbbre. Mindegy, aki már odáig eljutott, mindenképpen kedvet kapott a belépésre. Ami 1 forint volt a felnőtteknek, míg 50 fillér a gyermekeknek.

Benn, összesen huszonhárom üzemelő játék várta a szórakozni vágyókat. A legnépszerűbbnek az óriáskerék számított, arra tizenegyezer fő váltott jegyet. Mindez onnan derült ki, mivel 33 000 forint bevételt számolhattak el érte az üzemeltetők, április 21-től július közepéig. De akadtak 2, illetve 1 forintos játékok is.

A legnagyobb varázslatnak viszont vélhetően a „lutri” névre hallgató szerencsejáték számított. Ott, nem tudni milyen körülmények között, ám 6 számot kellett volna eltalálnia annak, aki a fődíjra vágyott volna. Az pedig nem volt más, mint egy tengerparti utazás, ami kettő hétig tartott. A helyszín ismeretlen, de lényegtelen is, mert a 4-es volt a csúcs, az meg egy karórát ért.

A teljes hegyi rendszer költségvetése évente 2 millióra rúgott. Állítólag nem volt ráfizetéses, bár ezt nehéz elhinni. Vagy a könyvelési tételek, oszlopok, sorok ma érthetetlennek számítanak. Mindenesetre, a többi hasonló helyet államilag dotálták, míg a pécsi képes volt eltartani önmagát.

Ötéves fejlesztési terv is létezett, ami már dodzsemet, repülőjátékot, meg hatalmas hullámvasutat is ígért a felhőtlen kikapcsolódásra váróknak.