

Ez a rendszer megbukott!

Írta:

2013. március 07. csütörtök, 12:13



A cím alapján akár politikai töltetű írás is lehetne, ezen gondolatmenet. De itt szó sincsen erről, hanem egy közlekedési gondról olvasható eszmefuttatás. Pár héttel ezelőtt már szóltunk a pécsi Garay utca, illetve a Szendrey utca kereszteződésében lévő oszlopokról (képünk is ott készült). A fém forgalomszabályzókat rendre elgömbítik, kidöntik az autósok.

Az eredeti szándék a lehető legjobb volt. Hiszen a szakemberek azt szerették volna elérni, hogy a Garay utcába, a Kórház tér felől behajtsók, csak a Szendrey utcáig mehessenek be. Onnan ugyanis a Garay már egyirányú, de a másik oldalról. Ahonnan az érkezőknek egy valószínűtlen vonalvezetésű vargabetűt kell tenniük, ha el szeretnék kerülni az ütközést.

Bár a környéken gyakori a tolatás is, hiszen a szűk, kisebb, kanyarodó részre előszeretettel farolnak be a kocsisok, nem mindig sikerrel. Ennek aztán látható „eredménye” szokott lenni. Olyan látszatot keltve, mintha egy akciófilm helyszíne lett volna korábban a környék.

Mostanra, tetszik, nem tetszik, be kell látnunk, a dolog teljesen megbukott. Mert a gépkocsivezetők nem tudják, nem akarják megérteni, hogy nem korlátlan az említett részen a közlekedés. Ennek viszont rendszeresen az oszlopok, meg nyilván a kocsik látják a kárukat. Mert valaminek engedni kell, nincsen mese!

Ez a rendszer megbukott!

Írta:

2013. március 07. csütörtök, 12:13



Akár egy rutinpálya is lehetne a felvételen, de ez egy pécsi utcarészlet, nem más

Legutóbb még csak két csámpás csőről számolhattunk be, a harmadik már korábban eltűnt. Mostanra viszont határozottan romlott a helyzet. Az egyik fém ugyanis elfeküdt, nyilván nem önszántából, hanem valamilyen mechanikai hatás következtében.

Vagyis, be kell látnia mindenkinek, a megoldás alkalmatlan a feladata betöltésére. Az is teljesen nyilvánvaló, nem az útkezelők vallottak szégyent, hanem néhány tehetetlen, nehezen minősíthető sofőr állította ki magáról a hitvány bizonyítványt.

Ennek ellenére, talán eljött az ideje valamilyen szakmai változtatásnak. Ebben talán felesleges lenne tanácsot adni a közlekedési mérnököknek. De így sem maradhat az útszakasz, mert az állandó helyreállítás miatt, fajlagosan nagyon drága lesz az említett terület fenntartása.