



A felhőket kémelve, rengeteg pécsi lakos tapasztalhatta, hogy megnőtt a levegőben a forgalom a város felett. Egy AN-2-es szovjet gyártmányú „légi traktor” szántotta le-fel az eget, például csütörtökön is, még hozzá meglehetősen alacsonyan. Mindez úgy történt, hogy eközben permetszert szórt szét a lakott terület felett. A szúnyoginvázió ellen szólt a támadás, ami az emberekre veszélytelen vegyszert jelent, ám a méhészek retteghettek tőle, mert az ő „kollégáik” számára komoly veszélyforrást jelentett a lé.

**A képen az alacsonyan szálló légi jármű látható. Nyugalom, minden rendben ment!**

A Pécs-Pogányi Repülőtéren, a személyforgalom mellett más jellegű gépek is szoktak felszállási engedélyt kérni, a betonról. Közéjük tartozik az a duplaszárnyú masina is, amelynek a tartálya ugyan eredetileg 1500 literes, de nem szokott 1000 liternél többet magával vinni, a túlsúly miatt. Amúgy 1000 hektár területre 600 liternyi anyag elegendő, ami szakszóval élve 0,6-os koncentrációt jelent. Bár ez az átlagos olvasót kevésbé érdekli, a szúnyogok számára viszont fontos üzenet lenne, ha eljutna hozzájuk. De csak a lötyty zúdul rájuk, ha nem is nyakukba.

Az ilyen feladatok elvégzéséhez az irtást végző cégek igyekeznek mindig helyi pilótákat megbízni. Mert alacsonyan, kis sebességgel, a toronyházak és antennák között kell szállniuk a „versenyzőknek”. Amit persze rutinból meg is szoktak tenni. Igaz, a zajhatás nagy, de az eredmény érdekében ennyi áldozatot mindenki kibírhat.

Egy Pécs nagyságú városban, általában napnyugtakor, illetve másnap, napkeltekor 90-120 perces munkával oldható meg a szúnyogvadászat. Remélhetőleg úgy, hogy annak érezhető jelei is lesznek a polgárok körében. Mert az utóbbi idők rengeteg esőzése kimondottan kellemes életkörülményt biztosított az apró, kellemetlen vérszívóknak a léthez. Most megkapták az ellenlökést!