



A naptárra pillantva, mintha 2010-es évet írnánk, így Krisztus után, amúgy, a XXI. évszázad legelején. Mindezt csak a pontosság kedvéért érdemes tisztázni. Mert Pécsen, a MÁV főpályaudvarán mintha más idők zajlanának. A dologra abból lehetett következtetni, hogy az első külhonba tartó vonat elindulása után nyit ki a nemzetközi jegypénztár.

A képen a ház, ahol semmi sem változik, csak áll az idő.

Fontos időpont a pécsi állomáson 6.40. Ekkor szokott zöld jelzést kapni a Horvátországba tartó vonat, aminek első külföldi állomása magyarul Pélmonostor. A nemzetközi jegyek kiadására jogosult jegypénztár viszont 6.50-kor nyitja ki ajtaját. A kettő között pedig nagyjából, de inkább pontosan (az a vasútnál lényeges) hatszáz másodpernyi differencia van.

Ennek okán fordultunk levéllel a MÁV-START Zrt. sajtóosztályához. Ahonnan másfél hét után meg is érkezett a válasz. Amivel csak egy baj van, olyan „igazi” vasutas, a szónak inkább rosszabbik értelmében. Pedig csak annyi kellett volna, hogy egy munkatárs 30 perccel korábban nyisson. De azt azért nehéz megvalósítani, mert az alkalmazott is vonattal jár dolgozni, ha pedig korábbi órán tárná ki az ajtót, akkor egy sokkal előbbi szerelvénnel kellene beutaznia Pécsre. Mindezt azonban csupán egy diszkrét magánnyomozás után sikerült kideríteni.

A MÁV-START Zrt. válasza

Köszönjük, hogy eljuttatta hozzánk észrevételét, amellyel kapcsolatban ezúton tájékoztatjuk, hogy a Pécsről Horvátországba tartó, első nemzetközi vonat indulásához is igazodó pécsi jegyváltási lehetőségek felülvizsgálata jelenleg folyamatban van. A személyszállító vasúttársaság a lehetséges megoldások mielőbbi megvalósíthatóságát keresi annak érdekében, hogy az utasok a szükséges nemzetközi menetjegyeket ezen kora reggeli időszakban is helyben meg tudják váltani.

A módosítás közeljövőbeli bevezetéséig azokban az esetekben, amikor a nemzetközi menetjegypénztár még nincs nyitva, a személyszállító vasúttársaság javasolja tisztelt utasainak a menet- és helyjegyek elővételi megváltását.