



Az első üzleti szempontból is életképes dunai gőzhajózási vállalkozás két angol hajóépítő, John Andrews és Joseph Prichard nevéhez fűződik, akik új szerkezetű gőzhajójuk megépítéséhez egy befolyásos bécsi bankár támogatásával részvénytársaságot szerveztek. Az ő kezdeményezésükkel létrejött Első Dunagőzhajózási Társaság a DDSG (Erste Donau-Dampfschiffahrts Gesellschaft) 1829. március 13-án tartotta alakuló ülését.

Széchenyi kezdeti tartózkodás után nemcsak részvényesévé, hanem igazgatósági tagként a társaság fejlesztésének legaktívabb szervezőjévé vált, az ő kezdeményezésére jött létre a társaság hajógyára, az Óbudai Hajógyár. A DDSG első gőzhajója, az 1830-ban Florisdorfban épült Franz I. sikeres próbaútjait követően a társaság 15 évre szabadalmat kapott a dunai gőzhajózásra. A film a Dunagőzhajózási Társaság történetét dolgozza fel.

Az előadás a Janus Pannonius Múzeum "Pécs-Fünfkirchen-Pecuh..." időszaki kiállításának (Pécs, Felsőmalom u. 9.) kísérőrendezvénye.

Lenau Ház, Pécs, Munkácsy u. 8., Május 20., Csütörtök, 19 óra

Gőzhajó a Dunán

színes, magyar ismeretterjesztő film, 44 perc, 2004

rendező: Somogyvári Rudolf

A filmet Dr. Huszár Zoltán történész vezeti fel. A belépés díjmentes.